

• **BAMBUS** je souhrnný název pro několik rodů stálezelených dřevnatých trav z čeledi lipnicovitých, podčeď bambusovitě. Největší druhy dorůstají výšky až 40 metrů. Některé druhy se pěstují i u nás.



VZLET PHOENIXE

Na tom není nic špatného, že chcete vypadat extravagantně. Třeba s tímhle šlapohybem...

BAMBUS JE ROSTLINA s výjimečnými vlastnostmi. Je nesmírně odolná a flexibilní. To moc dobře vědí v zemích, kde bambus roste. Třeba na Filipínách nebo v Japonsku. proto se z něj dělá skoro všechno. Staví se z něho nábytek, domy, mosty, lavičky... A teď i auto... Ne, pochopitelně nejde o auto s motorem, převodovkou a volantem. Phoenix je jakýsi tričkyl schovaný v bambusové karoserii. Navrhl ho a sestrojil designér Kenneth Cobonpue. Kenneth pochází z Filipín, a má proto k přírodním materiálům blízko. Po studiích v New Yorku přesídlil do Evropy, kde se zdokonaloval nejprve v Itálii u Florencie a později v Mnichově. Když se vrátil na Filipíny, začal pracovat v designéřské firmě, kterou založila jeho matka, rovněž designérka. Jeho doménou je v první řadě nábytek z přírodních materiálů, který je precizně vyráběný tradičními postupy. Když zalistujete jeho katalogem, zjistíte, že byste spoustu věcí chtěli mít doma. Najdete ho na www.kennethcobonpue.com. Phoenix je podle tvůrců ukázkou směru, jakým by se mohl v budoucnu ubírat skutečný automobilismus.



[1] Samohyb **Phoenix** je dlouhý 3,9 metru a široký 1,6 metru. Pro výrobu karoserie použil designér **Kenneth Cobonpue** dlouhé bambusové tyče, které vytvaroval podle vlastního návrhu. Tyče nejsou nikde nastavované a jsou pouze spojované do důmyslného tvaru znázorňujícího karoserii.



[2] Bambusová kastle je doplněna **technickými materiály**, které zajišťují pohyblivost modelu. Tříkolka má speciální systém upevnění zadních kol, která se otáčejí přenosem pohybu ozubenými válečky upevněnými na bambusovém rámu. Vpředu nechybí ochranné sklo pro řidiče.